



Modelvliegen bij modelvliegclub Pegasus

Waarom modelvliegen ?

Het begint bij belangstelling of zelfs enthousiasme voor vliegtuigen en zelf een vliegtuig willen besturen.

Omdat het voor de meesten niet weggelegd is om een eigen vliegtuig te hebben of een echt vliegbrevet te halen, kom je dan automatisch bij modelvliegtuigen uit.

Sommige mensen kiezen in eerste instantie voor een vliegsimulatie hobby achter de PC, maar afhankelijk van je aanleg kun je dit op den duur niet meer leuk gaan vinden en dan toch ook bij de concrete modelvliegtuigen uitkomen.

Je zou de modelvliegtuig liefhebbers in 2 hoofdgroepen kunnen verdelen: de bouwers en de vliegers.

Veel liefhebbers van de hobby zijn alletwee. Dit komt ook doordat je wanneer je begint met een gekocht kant-en-klaar modelvliegtuig je automatisch door de aard van de hobby op een bepaald moment wat schade zult moeten repareren. Vandaar is het dan een geleidelijk proces naar steeds meer bouwactiviteiten wat voor sommigen uitmondt in het zelf bouwen van modellen van ettelijke meters spanwijdte.

Je kunt kiezen tussen zelfstandig ('wild') modelvliegen en vliegen in clubverband.

Hier volgt een deel van de regelgeving die geldt voor zelfstandig vliegen buiten clubverband:

- Voor het vliegen op eigen houtje met modelvliegtuigen (of drones) met een gewicht tussen de 250 gr en 25 kg heb je een minimaal een A1/A3 licentie nodig (te behalen via het internet).
- Wanneer je vliegtuig zwaarder is dan 250 gr heb je ook een registratie nummer van de RDW nodig.
- Je mag dan op daartoe vrijgegeven terreinen, in principe alleen met toestemming van de eigenaar van de grond, vliegen tot een hoogte van 120 meter. Hierbij moet je op een afstand van minstens 150 meter blijven van woon-, handels-, industrie- of recreatiezones, en moet je het model altijd in het zicht houden.

De andere mogelijkheid is dus het vliegen in clubverband.

Wat zijn de voordelen van het vliegen bij een modelvliegclub ?

- Je hoeft nooit te zoeken naar een vlieglocatie en geen twijfels te hebben of je ergens wel mag vliegen.
 - Je gaat altijd eerst een paar lessen volgen met een vliegtuig van de club. Zo voorkomen we dat je je eigen vliegtuig bij je eerste vluchten beschadigt. Wanneer dit gebeurt werkt het altijd demotiverend om met de hobby door te gaan.
- Vlieglessen worden door eigen (daarvoor aangestelde) leden gratis gegeven, de maandagavond is de vaste lesavond. Op deze avond hebben de leerlingen voorrang om te

kunnen vliegen op de overige leden. Verder kan men in overleg met de instructeurs ook op andere momenten vliegen zoals in het weekend of op een andere avond. De club beschikt over een leraar/ leerling (L/L) systeem dat we met financiële hulp van het Westfrieslandfonds hebben kunnen aanschaffen.

- Wanneer je instructeurs denken dat je je eigen vliegtuig aardig onder controle hebt mag je verder zelfstandig vliegen op het vliegveld van de club. De bedoeling is dan wel dat je gaat trainen voor het behalen van het basis KNVvL brevet.
- Je hebt voor het vliegen in clubverband het A1/A3 certificaat dus niet nodig.
- Je bent omringd door gelijkgestemde mensen die je graag helpen wanneer je vragen hebt en je op weg helpen wanneer je dingen voor een eerste keer wil proberen.
- Je mag tot 300 m hoogte vliegen.
- Omdat Pegasus is aangesloten bij de KNVvL ben je via het lidmaatschap van de club automatisch W.A. verzekerd voor de schade die je bij de beoefening van de hobby eventueel aanricht.

Indoorvliegen:

Pegasus organiseert in de loop van het najaar en de winter regelmatig (gemiddeld ongeveer 1 x per maand) op zondag indoorvliegmiddagen door een sporthal voor een paar uur af te huren. Leden van de club kunnen dan (vaak van 13:00 tot 15:00) in 3 verschillende categorieën (grote vliegtuigen, kleine vliegtuigen en drones) met hun indoormodellen rondvliegen door de sporthal. Per keer wordt wel een bijdrage gevraagd (de laatste jaren 10,- e per keer) .

Aanmelden als lid:

Aanmelden als lid bij Modelvliegclub Pegasus kan via onze website 'www.mvcpegasus.nl'. Wanneer je aanloopt op de website verschijnt rechts een rode cirkel met de tekst 'Word lid, meld je nu aan'. Als je hierop klikt wordt er een aanmeldingsformulier geopend waarop een aantal belangrijke links staan voor algemene informatie en waarop we je vragen een aantal gegevens in te vullen. Wanneer je deze gegevens hebt ingevuld en je je formulier verstuurt, kom je in de molen van onze aanmeldprocedure terecht, en wordt er op een bepaald moment contact met je opgenomen voor een afspraak voor een eerste kennismakingsvlucht/proefles, en wordt je gevraagd een machtiging af te geven voor het betalen van de contributie.

Op onze website staan nog veel meer interessante dingen voor de modelvliegliefhebber.

