

## Huishoudelijk reglement vlieg- en modelbouw vereniging "Pegasus"

### Huishoudelijk

1. De leden die contributie hebben voldaan, hebben toegang tot alle door de vereniging georganiseerde activiteiten, evenementen en wedstrijden.
2. De leden zijn verplicht aan de secretaris, schriftelijk of d.m.v. E-mail, mededeling te doen van adreswijziging.
3. De leden dienen lid te zijn van de KNVvL. Alle leden van MVC Pegasus zijn automatisch lid van het KNVvL. Dit lidmaatschapsgeld is in de contributie opgenomen. Uitzondering hierop zijn leden die kunnen aantonen bij een andere vereniging hun KNVvL verplichtingen te voldoen.
4. Contributies worden geïnd via een automatische incasso.  
Begin oktober stuurt de penningmeester per e-mail een bericht naar de leden dat de contributie rond 15 november geïncasseerd zal worden. De contributie moet uiterlijk 15 november betaald zijn.  
Bovengenoemde data hebben te maken met het gegeven dat het secretariaat voor 1 december de KNVvL leden, bij de KNVvL, bekend moet maken.  
Niet betalende leden worden per 1 december uitgeschreven bij de KNVvL. Van leden die in gebreke blijven, wordt hun lidmaatschap per 1 jan. nieuwjaar opgeschort, en is automatisch een vliegverbod van kracht wegens het ontbreken van een KNVvL licentie en verzekering.
5. Opzegging van lidmaatschap geschiedt door schriftelijke opzegging gericht aan het secretariaat (secretariaat@mvcpegasus.nl) , het lidmaatschap houdt dan op met het einde van het boekjaar waarin is opgezegd, mits de opzegging tenminste twee maanden vóór het einde van het boekjaar (uiterlijk eind oktober) is gedaan, anders houdt het op met het einde van het volgende boekjaar; het bestuur kan dispensatie geven van de termijn van twee maanden.
6. Nieuwe leden kunnen alleen in het jaar van hun aanmelding in aanmerking komen voor een halvering van de contributiegelden, dit betreft leden die lid worden na 31 Juli Tot en met bovengenoemde datum is het volledige contributiebedrag verschuldigd.
7. Bij nieuwe leden wordt in het jaar van hun aanmelding een eenmalige "entree" heffing van €50,- in rekening gebracht, voor jeugdleden zal dit €25,- bedragen, dit als bijdrage in de technische voorzieningen op het veld.
8. Het bestuur heeft de bevoegdheid uit de leden commissies te benoemen, met door het bestuur vast te stellen taken. Deze commissies zijn verantwoording verschuldigd aan het bestuur.
9. Het veld, veldapparatuur en het clubhuis dient gedurende het gebruik op ordentelijke wijze te worden gebruikt. Na gebruik dienen de leden alle materialen en gereedschappen op te ruimen. Voor vertrek dienen alle clubruimten te worden afgesloten.
10. Alle consumpties, versnaperingen etc. welke in het clubgebouw worden genuttigd of aangewend, dienen direct te worden afgerekend. (zie hiervoor actuele prijslijst in de keet)

### Bij aankomst

11. Parkeer bij aankomst de auto in de berm langs de kant van de weg, zodanig dat doorgaand verkeer niet wordt gehinderd, laat de ingang van het hek vrij. Alleen wanneer het land droog genoeg is, mogen leden die een model of voorraden bij zich hebben en mensen die om gezondheidsredenen niet het stuk naar het veld kunnen lopen met de auto het land op rijden
12. Zorg ervoor dat, wanneer U het veld betreedt of verlaat, en er vee in het land aanwezig is, het hek weer goed gesloten wordt.
13. Loop of rijd zoveel mogelijk langs de zijkant van het terrein naar de vlieglocatie, indien er een pad gemaaid is, dient dit te worden gevolgd. Ga niet versporen, dan wordt de strook plat gereden gras breder dan we huren.

### Zenders

14. De te gebruiken zenders dienen te voldoen aan de richtlijnen van het Agentschap Telecom.

15. Het gebruik van frequenties die niet wettelijk zijn vrijgegeven voor modelvliegen, zijn niet toegestaan.
16. Het is verplicht om een frequentie plaatje op de antenne te plaatsen voordat de zender ingeschakeld wordt. Moderne zenders met een 2.4Ghz vormen hierop een uitzondering **Piloten**
17. Een ieder die een model bestuurd, dient in het bezit te zijn van een bij het model passend brevet. Elk lid dient zich te houden aan de in het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegen (BVM) van de KNVvL beschreven regels.
18. Leden zonder brevet mogen alleen vliegen onder begeleiding van een ervaren gebrevetteerd clublid in dezelfde discipline.
19. Een ieder die nog niet gebrevetteerd is, dient na te streven dat zo spoedig mogelijk wel te zijn.
20. Gastvliegers kunnen geïntroduceerd worden. Onder gastvlieger wordt verstaan; iemand die slechts incidenteel gebruik maakt van onze accommodatie, Dit kunnen b.v. mensen zijn die van korte vakantie in de omgeving genieten.
21. Gastvliegers dienen eveneens KNVvL-lid te zijn. In uitzonderlijke gevallen is een aantoonbare WA-verzekering voldoende, MITS deze voorziet in dekking van schade aan derden toegebracht door modelvliegactiviteiten en na goedkeuring van een bestuurslid

#### **Vliegtijden en andere restricties**

22. De toegestane vliegtijden zijn:

1 April	tot	1 Oktober	
maandag	t/m	vrijdag 17.00 - 21.00	uur zaterdag t/m
		zondag 13.00 - 17.00	uur

1 Oktober	tot	1 April	
zondag	t/m	zaterdag	12.00 - 16.00 uur

23. Voornoemde tijden gelden alleen voor modellen met een brandstofmotor. Electro modellen mogen van ma. t/m zo. van 10.00 tot zonsondergang vliegen
24. Zwevers zijn vrijgesteld van deze vliegtijden.
25. Er mogen niet meer dan twee modellen met ingeschakelde verbrandingsmotor gelijktijdig vliegen.
26. De geluidsemissies van modellen met een aandrijfmotor mogen niet meer bedragen dan 80 db(A) tot 19.00 uur en 75 db(A) 's avonds na 19.00 uur.
27. Het bestuur heeft het recht modellen met een geluid dat, door de omgeving, als irritant ervaren wordt te verbieden.

#### **Modellen**

28. Er dient een geluidstest te zijn ondergaan met een positief resultaat, (zie punt 22), alvorens een model mag vliegen, dit betreft alle modellen met aandrijfmotor.
29. Alle modellen dienen van een deugdelijke constructie te zijn, en te zijn voorzien van een betrouwbare ontvangst en stuurinrichting. Deze modellen dienen door een ervaren lid goedgekeurd te zijn voor ze mogen vliegen.

#### **Vliegen**

30. Het is niet toegestaan te vliegen ten zuiden van de Elsenburg en overige gebieden waar een vliegverbod geldt. Langzaam gevlogen landings vluchten vormen hierop een uitzondering mits de windrichting dit verlangt.
31. Het is niet toegestaan over publiek, club keet of andere aanwezigen te vliegen.
32. Aanwezigen die niet vliegen of niet in de pits met hun model bezig zijn, dienen zich achter het veiligheidsnet te begeven.
33. In geval van meerdere piloten groepen (zie punt 31) op het terrein, dienen de groepen uiterst alert te zijn tijdens start en landingsprocedures, zodat men elkaar niet hindert en ook geen gevaarlijke situaties creëert.

34. Een deel van het veld zal zijn ingericht als pits. Hierin wordt gestart en gesleuteld en alle modellen die niet vliegen zijn hier opgesteld. In de pits mag niet worden getaxied of gehoverd en modellen dienen tegen onbedoeld weggrijden of vliegen te worden gezekerd. ( Al dan niet met de hand.)
35. Men mag zich slechts op de landingsbaan begeven om zijn model op te halen. Een en ander zal slechts gebeuren na overleg met de andere vliegers van dat moment. Men geeft dan het commando; MAN IN HET VELD!!
36. Op het veld is een "vliegers box" aangegeven. Na het starten van een model dient de betreffende model piloot zich in dit vak op te stellen. Hiermee is het mogelijk mondeling informatie uit te wisselen en is de kans op aanvliegen tot een minimum teruggebracht. Het is helpers verboden zich op het vliegveld te begeven zonder nadrukkelijke toestemming van de opererende modelpiloten (die ook om die reden in genoemde vlieger box staan opgesteld). Indien door windrichting zweefpiloten en helipiloten buiten deze box willen vliegen, vindt daarover per dag afstemming plaats. Bij onduidelijkheid of verschil van mening beslist een aanwezig bestuurslid of de vlieger met de meeste ervaring. Voor actuele situatie zie luchtfoto publicatiekastje

### **Veld**

37. Ten behoeve van club gebruik wordt een gedeelte van het terrein regelmatig gemaaid. Alleen daartoe aangewezen leden, mogen de maaier bedienen. Zij hebben instructie genoten aangaande de risico's en het vakkundig handelen van betreffende apparatuur.
38. Betreden van gedeelten met hoog gras dient tot een minimum te worden beperkt.

### **Algemeen**

39. Probeer elkaar zoveel mogelijk te helpen en heb respect voor elkaar en elkaars materieel.  
Houdt een open communicatie onder elkaar, en met het bestuur.  
Zorg voor een positieve sfeer in de vereniging.
40. Veiligheid gaat voor alles. Daar mag je elkaar (met respect) op aanspreken.
41. Een ieder dient er zorg voor te dragen dat er geen rommel op het veld achterblijft.
42. Het werken met, en bedienen van de modellen geschiedt geheel op eigen risico. Wees er te allen tijde van bewust dat met het beoefenen van deze sport, het toebrengen van (zwaar) lichamelijk letsel en/of materiële schade, aan Uzelf of aan derde, tot de mogelijkheden moet worden gerekend. Solo vliegende leden dienen derhalve KNVvL lid te zijn, en in het bezit van een brevet voor betreffende categorie te zijn.  
Met U op deze wijze te informeren, vrijwaart het bestuur zich van iedere claim, die voortvloeit uit hiervoor genoemde calamiteiten.

### **Controle en sancties**

43. Bestuursleden hebben het recht om een en ander te controleren en eventueel vliegverboden uit te vaardigen, toegang tot het veld te ontzeggen of te schorsen. Een schriftelijke bevestiging zal zo spoedig mogelijk hierna worden toegezonden naar het huisadres van het betrokken lid.
44. Leden die het niet eens zijn met deze sancties, kunnen statutair een algemene ledenvergadering bijeenroepen (Artikel 10.2) om het bestuur ter verantwoording te roepen. Een sanctie zal worden teruggedraaid bij meerderheid van stemmen.

### **Omgang met Jeugdleden**

45. Volwassen clubleden dienen geen afspraken met jeugdleden te maken, op het veld of thuis, zonder dat zij zich hebben overtuigd van aanwezigheid van ouder/verzorger of andere clubleden
46. Leden spreken elkaar aan op (mogelijk) ongewenst gedrag. Doe dat netjes door feedback te geven en vragen te stellen.