



Huishoudelijk reglement Modelvliegclub Pegasus

Huishoudelijk

1. De leden die contributie hebben voldaan, hebben toegang tot alle door de vereniging georganiseerde activiteiten, evenementen en wedstrijden.
2. De leden zijn verplicht aan de secretaris, schriftelijk of d.m.v. E-mail, mededeling te doen van wijziging van adres, emailadres of telefoonnummer.
3. De leden dienen lid te zijn, of te worden van de KNVvL. Nieuwe leden worden in principe via de club als lid bij de KNVvL aangemeld. Ook de verlenging van het KNVvL lidmaatschap gaat dan via de club. Alleen in overleg kan besloten worden dat leden hun KNVvL lidmaatschap via een andere club regelen of zichzelf als lid bij de KNVvL aanmelden en zorgen voor verlenging van dit lidmaatschap.
4. Niet vliegend lid:
Om diegenen die niet zelf willen vliegen, maar wel strakke banden met de club willen onderhouden van dienst te zijn, hebben we de categorie 'niet vliegend lid' ingevoerd. De niet vliegende leden betalen wel de Pegasus contributie, maar niet het KNVvL lidmaatschap. Hierdoor voldoen zij niet aan de eisen die Pegasus stelt aan een voldoende WA verzekering, en mogen zij niet vliegen. Verder hebben zij dezelfde rechten als de vliegende Pegasus leden.
5. De contributiegelden van MVC Pegasus worden geïnd via een automatische incasso. De incasso wordt uitsluitend ingezet voor het innen van de contributies.
6. Gezinslidmaatschap: wanneer meerdere leden van Pegasus op hetzelfde adres wonen, wordt een gezinskorting toegepast. Het eerste lid (het gezinshoofd) betaalt 100 % van de geldende contributie in dat jaar, het tweede lid 50 %, en voor alle volgende leden wordt 25 % van de geldende contributie in rekening gebracht. Deze kortingen gelden zowel voor de contributies van volwassen leden als voor die van jeugdleden.
7. Begin oktober stuurt de penningmeester per e-mail een bericht naar de leden dat de contributie rond 15 november geïncasseerd zal worden. De contributie moet uiterlijk 15 november betaald zijn.
8. Leden die in het lopende jaar geen KNVvL lid zijn of hun KNVvL contributie voor het lopende jaar niet betaald hebben krijgen een vliegverbod opgelegd wegens het ontbreken van het clublidmaatschap, KNVvL licentie en bijbehorende verzekering. Het vliegverbod wordt opgeheven wanneer zij weer officieel KNVvL lid zijn.
9. Opzegging van lidmaatschap geschiedt door schriftelijke opzegging gericht aan het secretariaat (secretariaat@mvcpegasus.nl). Het lidmaatschap houdt dan op met het einde van het verenigingsjaar waarin is opgezegd, mits de opzegging tenminste twee maanden vóór het einde van het verenigingsjaar (uiterlijk eind oktober) is gedaan, anders houdt het op met het einde van het volgende verenigingsjaar; het bestuur kan dispensatie geven van de termijn van twee maanden.
10. Nieuwe leden kunnen alleen in het jaar van hun aanmelding in aanmerking komen voor een halvering van de contributiegelden, dit betreft leden die lid worden na 31 Juli. Tot en met bovengenoemde datum is het volledige contributiebedrag verschuldigd.
11. Bij nieuwe leden wordt in het jaar dat zij voor de eerste keer lid worden van de club een eenmalige "entree" heffing van €50,- in rekening gebracht, voor jeugdleden zal dit €25,-

bedragen, dit als bijdrage in de technische voorzieningen op het veld. Wanneer er sprake is van een gezinslidmaatschap (zie punt 6) betaalt alleen het gezinshoofd deze eenmalige bijdrage.

12. Het bestuur heeft de bevoegdheid uit de leden commissies te benoemen, met door het bestuur vast te stellen taken. Deze commissies zijn verantwoording verschuldigd aan het bestuur.
13. Het veld, veldapparatuur en het clubhuis dienen gedurende het gebruik op ordentelijke wijze te worden gebruikt. Na gebruik dienen de leden alle materialen en gereedschappen op te ruimen. Voor vertrek dienen alle clubruimten te worden afgesloten.
14. Alle consumpties, versnaperingen etc. welke in het clubgebouw worden genuttigd of aangewend, dienen direct te worden afgerekend. (zie hiervoor actuele prijslijst in de keet).

Toegang tot het terrein

15. Toegang tot, en verlaten van het terrein geschiedt in principe altijd via de hoofdingang gelegen aan de Veilingweg.
16. Mocht de hoofdingang op slot zijn kan voor het in en uitrijden gebruik worden gemaakt van de alternatieve ingang die te vinden is aan de Rikkert (2A).
17. Rijd stapvoets over de toegangspaden naar het parkeerterrein, **de eigenaar heeft kleine kinderen en die kunnen met name in het weekend op het terrein aanwezig zijn.**
18. Probeer zo geordend mogelijk langs de randen van het parkeerterrein de auto te parkeren zodat er zoveel mogelijk auto's geparkeerd kunnen worden.
19. Via een toegangspad (+/- 27mtr) kan lopend het terrein bereikt worden.
Er is geen mogelijkheid om met de auto op het vliegterrein te parkeren.
20. Ga niet zonder uitnodiging of reden op eigen houtje over het bedrijfsterrein lopen of binnenlopen in de aanwezige schuren etc.

Zenders

21. De te gebruiken zenders dienen te voldoen aan de richtlijnen van het Agentschap Telecom.
22. Het gebruik van frequenties die niet wettelijk zijn vrijgegeven voor modelvliegen, is niet toegestaan.
23. Het is verplicht om een frequentie plaatje op de antenne te plaatsen voordat de zender ingeschakeld wordt. Moderne zenders met een 2.4Ghz vormen hierop een uitzondering.

Piloten

24. Eenieder die een model bestuurt, dient in het bezit te zijn van een bij het model passend brevet. Elk lid dient zich te houden aan de "EU-regelgeving" en "Regeling modelluchtvaartclubs of -verenigingen".
25. Jeugdleden tot 16 jaar in het bezit van het brevet voor de te vliegen categorie mogen uitsluitend vliegen onder toezicht van een ouder c.q. clubgenoot ouder dan 16 jaar.
26. Leden zonder brevet mogen alleen vliegen onder begeleiding van een instructeur, tenzij de instructeur heeft aangegeven dat het clublid voldoende geoefend is en solo mag gaan vliegen met inachtneming van punt 25 in dit HHR.
27. Eenieder die nog niet gebrevetteerd is, dient na te streven dat zo spoedig mogelijk wel te zijn.
28. Gastvliegers kunnen geïntroduceerd worden. Onder gastvlieger wordt verstaan: iemand die slechts incidenteel gebruik maakt van onze accommodatie. Dit kunnen b.v. mensen zijn die van een korte vakantie in de omgeving genieten.

29. Gastvliegers dienen eveneens KNVvL-lid te zijn. In uitzonderlijke gevallen is een aantoonbare WA-verzekering voldoende, MITS deze voorziet in dekking van schade aan derden toegebracht door modelvliegactiviteiten en na goedkeuring van een bestuurslid.

Vliegtijden, modellen en geluid;

Alle dagen van het jaar, alleen elektrisch aangedreven modellen

30. Maandag t/m zondag tussen 10.00 uur en 22.00 uur Maximaal 5 elektrische modellen met een vermogen van minder dan 1200 Watt, 65 db(A), waarvan maximaal 2 modellen boven 250 Watt, 72 db(A).

Naast bovengenoemde modellen is het toegestaan;

Gedurende de dag periode:

31. 4 uur, 2 modellen van het type elektrische modellen met een vermogen boven 1200 Watt, brandstofmodellen of helikopter in de lucht te hebben, brandstof 80 db(A), elektrisch 84 db(A).

Deze 4 uren zijn als volgt nader gedefinieerd;

Zomerperiode:

32. In de zomerperiode, van 1 april tot 1 oktober, maandag t/m vrijdag: tussen 15.00 en 19.00 uur;
33. In de zomerperiode, van 1 april tot 1 oktober, op zaterdag en zondag: tussen 13.00 en 17.00 uur;

Winterperiode:

34. In de winterperiode van 1 oktober tot 1 april, van maandag t/m zaterdag: tussen 12.00 en 16.00 uur;
35. In de winterperiode van 1 oktober tot 1 april, op zondag: tussen 13.00 en 17.00 uur.

Gedurende de avond periode:

36. Tussen 19.00 en 20.00 uur 1 model van het type elektrische modellen met een vermogen boven 1200 Watt, brandstofmodellen of helikopter in de lucht te hebben, brandstof 75 db(A), elektrisch 79 db(A).
37. Toestellen **zonder** brandstof of elektromotor zijn vrijgesteld van bovengenoemde tijd beperkingen.
38. Het bestuur heeft het recht modellen met een geluid dat, door de omgeving als irritant ervaren wordt, te verbieden.

Tabel Geluidemissie verschillende typen modellen.		
Type model	Emissierelevant bronvermogen Lwr in dB(A)	Eis geluidniveau op 7 meter bij keuring bij vol vermogen
< 250 W electrisch	87	65 dB(A) op 7 meter
250 – 1200 W electrisch	94	72 dB(A) op 7 meter
1200 – 3000 W electrisch	106/101	84/79 dB(A) op 7 meter
Brandstofmodel dagperiode/avondperiode	106/101	80/75 dB(A) op 7 meter
Helikopter dagperiode/avondperiode	106/101	75/70 dB(A) op 7 meter hoverend

Modellen

39. Er dient een geluidstest te zijn ondergaan met een positief resultaat, (zie punt 38), alvorens een model mag vliegen, dit betreft alle modellen met aandrijfmotor.
40. Alle modellen dienen van een deugdelijke constructie te zijn, en te zijn voorzien van een betrouwbare ontvangst en stuurinrichting. Deze modellen dienen door een ervaren lid goedgekeurd te zijn voor ze mogen vliegen.

Vliegen en veiligheid

41. Het is niet toegestaan te vliegen ten noorden van de Rikkert en overige gebieden waar een vliegverbod geldt.
De No Fly Zone's zijn voor ieder lid duidelijk zichtbaar op het prikbord aangebracht.
42. Langzaam gevlogen landingsvluchten vormen hierop een uitzondering mits de windrichting dit verlangt.
43. Het is niet toegestaan over publiek, club keet of andere aanwezigen op het vliegterrein te vliegen.
44. Leden die het modelvliegen nog niet beheersen krijgen gratis begeleiding van leden die beschikken over de juiste brevetten voor de benodigde categorie en zijn aangemeld bij de KNNvL als instructeur.
45. Aankomende leden kunnen voordat zij lid worden een aantal keren met een clubkist die voorzien is van een dubbele draadloze bediening onder begeleiding van een instructeur proberen of de hobby iets voor hun is.
46. Leden die nog niet solo mogen vliegen krijgen na betaling van een borgsom een clubontvanger in hun toestel om op die manier onder begeleiding van een instructeur met de draadloze dubbele bediening het vliegen onder de knie te krijgen.
47. Leden die solo mogen gaan vliegen kunnen hun eigen zendapparatuur gaan gebruiken. De gestorte borg voor de clubontvanger wordt teruggestort na inlevering van deze ontvanger.
48. Gedurende de opleiding geeft de instructeur de leerling instructies en tips om veilig met het toestel en alle verdere benodigde apparatuur zoals laders en batterijen om te gaan en zich zo de hobby eigen te maken.
49. Een deel van het veld voor het veiligheidsnet zal zijn ingericht als pits. Hierin wordt gestart en gesleuteld en alle modellen die niet vliegen zijn hier opgesteld. In de pits en binnen een afstand van 10 m hiervan mag niet worden getaxied of gehoverd en modellen dienen tegen onbedoeld weggrijden of vliegen te worden gezekerd (al dan niet met de hand).
50. Aanwezigen die niet vliegen of niet in de pits met hun model bezig zijn, dienen zich achter het veiligheidsnet te begeven.
51. Op het veld is een "vliegers box" aangegeven. Na het starten van een model dient de betreffende model piloot zich in dit vak op te stellen. Hiermee is het mogelijk mondeling informatie uit te wisselen en is de kans op aanvliegen tot een minimum teruggebracht. Het is helpers verboden zich op het vliegveld te begeven zonder nadrukkelijke toestemming van de opererende modelpiloten (die ook om die reden in genoemde vlieger box staan opgesteld). Indien door windrichting zweefpiloten en helipiloten buiten deze box willen vliegen, vindt daarover per dag afstemming plaats. Bij onduidelijkheid of verschil van mening beslist een aanwezig bestuurslid of de vlieger met de meeste ervaring.
52. In geval van meerdere piloten groepen (zie punt 51) op het terrein, dienen de groepen uiterst alert te zijn tijdens start en landingsprocedures, zodat men elkaar niet hindert en ook geen gevaarlijke situaties creëert.
53. Men mag zich slechts op de landingsbaan begeven om zijn model op te halen. Een en ander zal slechts gebeuren na overleg met de andere vliegers van dat moment. Men geeft dan het commando; MAN IN HET VELD!!
54. Het werken met, en bedienen van de modellen geschiedt geheel op eigen risico. Wees er te allen tijde van bewust dat met het beoefenen van deze sport het toebrengen van (zwaar)

lichamelijk letsel en/of materiële schade, aan Uzelf of aan derden tot de mogelijkheden moet worden gerekend. Solo vliegende leden dienen derhalve KNVvL lid te zijn, en in het bezit van een brevet voor betreffende categorie te zijn. Zij zijn er zelf verantwoordelijk voor een zodanige WA-verzekering te hebben dat aan alle schadeclaims die zouden kunnen voortvloeien uit het beoefenen van de modelvliegsport kan worden voldaan.

Met U op deze wijze te informeren, vrijwaart het bestuur zich van iedere claim, die voortvloeit uit hiervoor genoemde calamiteiten.

Hoe te handelen bij (ernstige) incidenten

55. In het mededelingen kastje boven de laadtafel hangt een informatieblad in geval er een (ernstig) incident op het terrein plaats vindt.
Hier op staan alle relevante telefoonnummers van hulpdiensten die nodig kunnen zijn om de juiste hulpdienst(en) op het terrein te krijgen.
56. Indien nodig hangt in de clubkeet een EHBO-box met benodigdheden voor de eerste hulp.
57. Indien nodig hangt in de clubkeet een AED, (de club streeft ernaar hier regelmatig een oefenmiddag voor te organiseren opdat voldoende leden genoeg kennis hebben hoe hiermee om te gaan.)
58. Er hangt direct na de toegangsdeur van clubhuis en maaiketeen brandblusser.
59. Nadat eerst de nodige stappen zijn gezet m.b.t. het inschakelen van hulpdiensten en/of het aanleggen van de AED, kan in geval van meerdere leden op het terrein een aantal leden worden ingezet om de eventuele hulpdiensten aan de weg op te vangen en deze over het terrein naar de juiste plek te geleiden.
60. Op het moment dat het slachtoffer in handen is van hulpverleners en deze geen verdere assistentie van aanwezige leden verlangen dient het bestuur direct (voor zover niet aanwezig op het terrein) op de hoogte te worden gebracht over ernst en de toedracht van het incident.
61. Het bestuur dient van (ernstige) incidenten bij IL&T melding te maken over de ernst en toedracht hiervan.

Veld

62. Ten behoeve van clubgebruik wordt een gedeelte van het terrein regelmatig gemaaid.
Alleen daartoe aangewezen leden, mogen de maaier bedienen. Zij hebben instructie genoten aangaande de risico's en het vakkundig omgaan met betreffende apparatuur.
63. Betreden van gedeelten met hoog gras buiten het eigen veld dient tot een minimum te worden beperkt.

Algemeen

64. Probeer elkaar zoveel mogelijk te helpen en heb respect voor elkaar en elkaars materieel.
65. Houdt een open communicatie onder elkaar, en met het bestuur. Zorg voor een positieve sfeer in de vereniging.
66. Veiligheid gaat voor alles. Daar mag je elkaar (met respect) op aanspreken.
67. Eenieder dient er zorg voor te dragen dat er geen rommel op het veld achterblijft.

Controle en sancties

68. Bestuursleden hebben het recht om een en ander te controleren en eventueel vliegverboden uit te vaardigen, toegang tot het veld te ontzeggen of te schorsen. Een schriftelijke bevestiging zal zo spoedig mogelijk hierna worden toegezonden naar het huisadres van het betrokken lid.
69. Leden die het niet eens zijn met deze sancties, kunnen statutair een algemene ledenvergadering bijeenroepen (Artikel 19.4) om het bestuur ter verantwoording te roepen. Een sanctie zal worden teruggedraaid bij meerderheid van stemmen.

Omgang met Jeugdleden

70. Volwassen clubleden dienen geen afspraken met jeugdleden te maken, op het veld of thuis, zonder dat zij zich hebben overtuigd van aanwezigheid van ouder/verzorger of andere clubleden.
71. Leden spreken elkaar aan op (mogelijk) ongewenst gedrag. Doe dat netjes door feedback te geven en vragen te stellen.

Exploitantennummer

72. Het is verboden in clubverband en/of vanaf het modelvliegveld van de vereniging met onbemande- en/of model luchtvaartuigen vluchten uit te voeren:
 - zonder dat het onbemande- en/of model luchtvaartuig is voorzien van het vereiste geldige exploitantennummer.
 - in strijd met de geldende Europese en/of Nederlandse wettelijke voorschriften.

Begunstigers/sponsors

73. Begunstigers krijgen geen toegang tot de club-app(s). Hiertoe is besloten omdat deze app(s) gevoelige privé-informatie kunnen bevatten (bijv. of iemand thuis is), en niet gegarandeerd kan worden dat begunstigers/sponsors van goede wil zijn.